

58 车窗、升窗机构

1 强力粘贴的风窗玻璃

材料=>章节见105页

前风窗玻璃=>章节见106页

后风窗玻璃=>章节见108页

安装风窗玻璃=>章节见110页

清洁密封胶污物=>章节见112页

1.1 材料

- 双组份风窗玻璃粘接剂
- 单组份风窗玻璃粘接剂
- 除胶剂
- 活化剂
- 玻璃底漆/车漆底漆
- 清洗液
- 底漆涂敷器
- 切割线

1 注意最短硬化时间=>章节见111页

2 注意随附在制造商手册中的加工说明。

3 处理该材料时必需使用双粘接剂喷枪。

4 如果双筒400ml料不够，还有小筒110ml可用于密封。

5 根据制造商说明，用粘接剂筒加热器加热。



1.2 前风窗玻璃

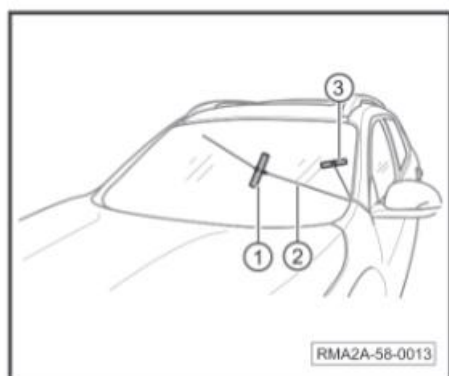
拆卸未损坏的前风窗玻璃=>章节见106页

拆卸损坏的前风窗玻璃=>章节见107页

1.2.1 拆卸未损坏的前风窗玻璃

拆卸

- 拆卸A柱上饰板=>参见车身内部维修手册
- 拆卸内后视镜定位板=>参见车身内部维修手册
- 拆卸雨刮盖板=>章节见21页
- 用锥子穿过风窗玻璃的粘接密封材料。
- 将切割线穿过粘接密封材料，拉到汽车内部。



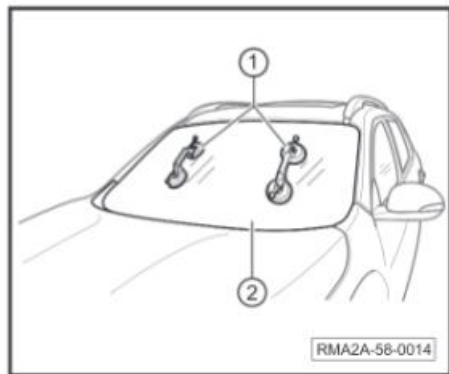
- 将拉到汽车内部的切割线②用拉手①和③固定住，防止被拉出。

i 提示

- 注意圆角的切割线②要置于玻璃法兰边下，当心刮损油漆。
- 必须在另一位技师的协助下进行后续的拆卸。

i 提示

- 在切割时用塑料板将仪表板隔开，以免损坏仪表板。

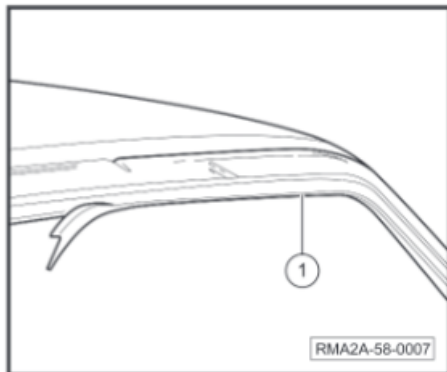


- 在另一位技师的协助下切割粘接玻璃。
- 如图所示，将玻璃吸盘①安装在前风窗玻璃上。
- 小心地取出前风窗玻璃②。

1.2.2 拆卸损坏的前风窗玻璃

i 提示

- 防止玻璃碎片损坏车身和车厢内部。



- 清理密封胶处的玻璃碎块。
- 在四周将加强粘接带粘接在凸缘①上。
- 割掉车窗玻璃安装截面的粘接密封材料和剩余玻璃。

👁 注意

- 必须戴防护眼镜和防护手套。



1.3 后风窗玻璃

拆卸未损坏的后风窗玻璃=>章节见108页

拆卸损坏的后风窗玻璃=>章节见109页

1.3.1 拆卸未损坏的后风窗玻璃

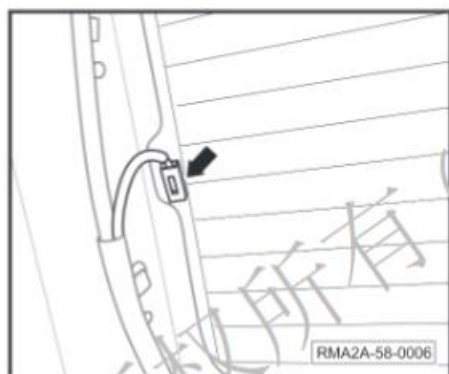
i 提示

- 如果要重新使用后风窗玻璃，注意不得损坏玻璃加热装置的电器插头。

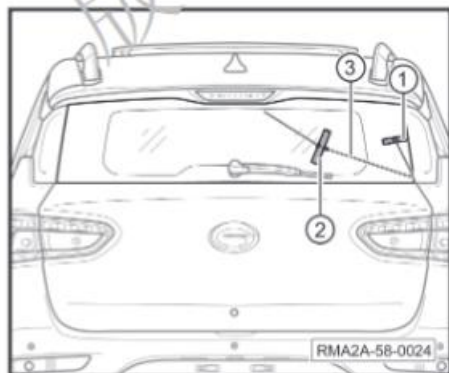


拆卸

- 拆卸掀背门内饰板=>参见车身内部维修手册
- 断开左侧后风窗玻璃加热插头-箭头-



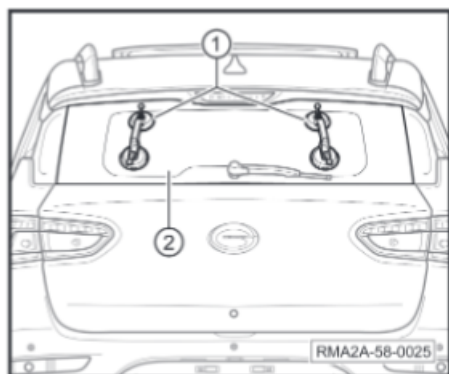
- 断开右侧后风窗玻璃加热插头-箭头-



- 用锥子穿过风窗玻璃的粘接密封材料。
- 将切割线穿过粘接密封材料，拉到汽车内部。
- 将拉到汽车内部的切割线②用拉手①和③固定住，防止被拉出。

i 提示

- 注意切割线②要置于玻璃法兰边下，当心刮损油漆。
- 必须在另一位技师的协助下进行后续的拆卸。

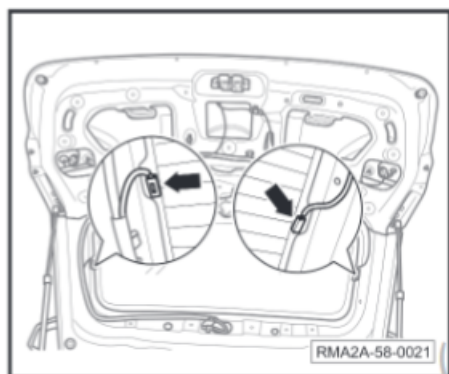


- 在另一位技师的协助下切割粘接风窗玻璃。
- 如图所示，将玻璃吸盘①安装在风窗玻璃上。
- 小心地取出后风窗玻璃②。

1.3.2 拆卸损坏的后风窗玻璃

i 提示

- 防止玻璃碎片损坏车身和车厢内部。



- 拆卸掀背门内饰板=>参见车身内部维修手册
- 断开后风窗加热装置的插头连接-箭头-。
- 用织物加强的胶带粘接车身法兰边的周围。
- 割掉车窗玻璃安装截面的粘接密封材料和剩余玻璃。

注意

- 必须戴防护眼镜和防护手套。

1.4 安装风窗玻璃

未损坏的风窗玻璃安装准备工作=>章节见110页

新风窗玻璃的安装准备工作=>章节见110页

车身法兰边安装准备工作=>章节见111页

安装说明=>章节见111页

最短硬化时间=>章节见111页

1.4.1 未损坏的风窗玻璃安装准备工作

i 提示

- 重新使用未损坏的风窗玻璃时，重新安装前要将剩余的粘接密封材料切割到剩1-2mm，避免损坏底漆和陶瓷釉层。
- 剩余的材料用作粘贴新的密封材料的底层。
- 粘接面不要涂底漆，也不用清洗溶液处理。粘接面要保持清洁，没有油脂。
- 如果在切割后立即进行粘贴，则剩余的材料必须用活化剂激活。

1.4.2 新风窗玻璃的安装准备工作

i 提示

- 在所有新车的风窗玻璃上涂有陶瓷层。
- 粘接剂条的涂敷区域没有预涂层和底漆。

- 用洗涤液围绕车窗玻璃边缘20mm的宽度进行清洗。
- 用非纤维质抹布擦干车窗边缘。

i 提示

- 风窗玻璃上的陶瓷涂层不是底漆！在涂敷密封胶前必须涂有底漆！

- 用涂敷器一次性均匀地涂覆在风窗玻璃上预先清洗过的区域中。
- 干燥时间约10分钟。

1.4.3 车身法兰边安装准备工作

- 用切割刀割下车身法兰边上的材料，不得彻底分开。

i 提示

- 剩余的材料用作新的粘接密封材料作为底层，粘接表面要保持清洁，没有油脂。
- 活化剂不允许与漆层接触，否则会损坏油漆。
- 如果在切割后立即进行粘贴，则剩余的材料必需用活化剂激活。
- 如果经过加工或部分经过更换的车身法兰边，则必须在相应范围喷漆后重新清洁并涂底漆。

1.4.4 安装说明

- 将粘接材料用双筒粘接喷枪，在已上底漆的区域及切割后剩余的粘接剂条上以垂直于车窗玻璃的方向进行涂敷。
- 用非纤维质抹布擦干车窗边缘。

i 提示

- 风窗玻璃必须在10分钟内安装到车辆上，否则会影响玻璃粘接剂的粘附能力。



- 借助双吸盘将风窗玻璃安装在车窗开口中，并调到中间位置并使其压到车身法兰边上。
- 重新粘贴不干胶标签（例如：安全气囊标签）。
- 活化剂不允许涂到风窗玻璃加热装置的导线上。
- 如果所涂粘接剂太厚，且粘接剂流到了风窗玻璃加热装置附近，应清除多余的粘接剂。

1.4.5 最短硬化时间

i 提示

- 更换粘接过的风窗玻璃时要遵照特殊要求。如规定的最短硬化时间过了后，重新粘接的前风窗玻璃也要满足运行安全性要求。

- 双组份粘接剂的最短硬化时间对于所有风窗玻璃均为3小时。
- 最短硬化时间是指从粘接风窗玻璃开始到汽车可以使用的时间。

1.5 清洁密封胶污物

i 提示

- 在清洁车内空间时，不允许外推刚安装好的风窗玻璃。
- 进行清洁工作时必须遵守安全规程。

- 用一块干抹布粗略清洁油漆表面。用除胶剂清除残余污物。
- 清洁塑料饰板上的粘接密封材料时先让粘接密封材料硬化（约1小时），然后拉下。



版权所有 (c) 2016 广汽乘用车

2 前车门玻璃

拆卸和安装前车门玻璃=>章节见113页

拆卸和安装前车门三角窗玻璃=>章节见114页

拆卸和安装前车门玻璃升降器=>章节见114页

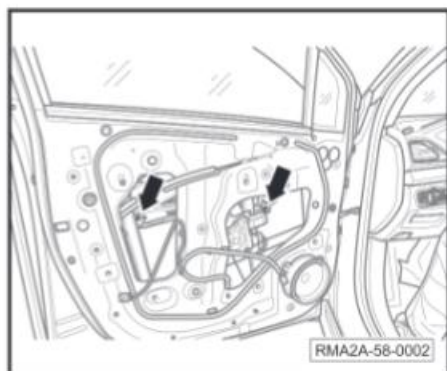
拆卸和安装前车窗玻璃密封条=>章节见115页

拆卸和安装前车门玻璃导轨=>章节见116页

2.1 拆卸和安装前车门玻璃

i 提示

- 这里介绍左侧前车门玻璃的拆卸和安装，右侧前车门玻璃的拆卸和安装大体可参照左侧。

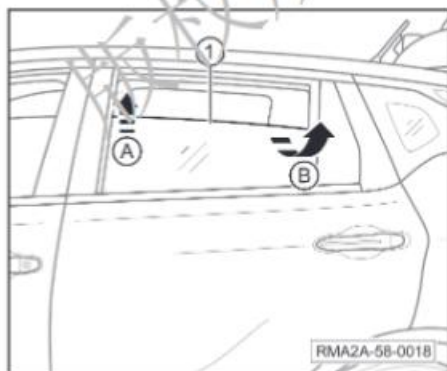


拆卸

- 拆卸前车门饰板=>参见车身内部维修手册
- 揭开前车门防水膜。
- 降低前车门玻璃直至可以从开孔中看到前车门玻璃的固定螺栓-箭头-。
- 旋出前车门玻璃固定螺栓-箭头-。
 - 螺栓拧紧力矩： $8 \pm 2\text{Nm}$

i 提示

- 如果由于升降器电机的故障使工作步骤不能进行下去，可以将前车门玻璃升降器机构拆下，以便车窗升降器调整到拆卸位置。



- 沿-箭头B-方向旋转前车门玻璃，沿-箭头A-方向取出前车门玻璃①。

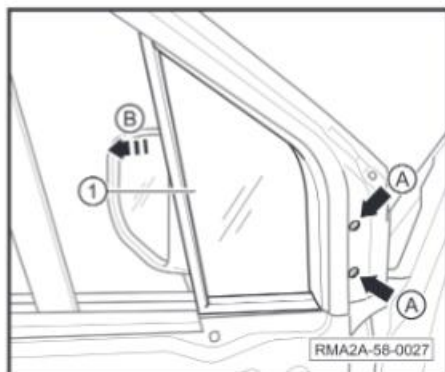
安装

安装大体以倒序进行。

2.2 拆卸和安装前车门三角窗玻璃

i 提示

- 这里介绍左侧前车门三角窗玻璃的拆卸和安装，右侧前车门三角窗玻璃的拆卸和安装大体可参照左侧。



拆卸

- 拆卸左前车门玻璃前部导轨=>章节见116页
- 掀开左前车门密封条右侧。
- 旋出左前车门三角窗玻璃固定螺钉-箭头A-。
- 沿-箭头B-方向取出左前车门三角窗玻璃总成①。

安装

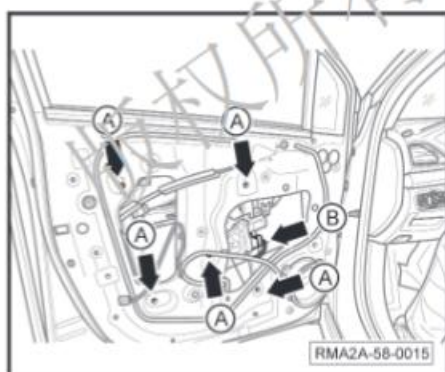
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装左前车门玻璃=>章节见113页

2.3 拆卸和安装前车门玻璃升降器

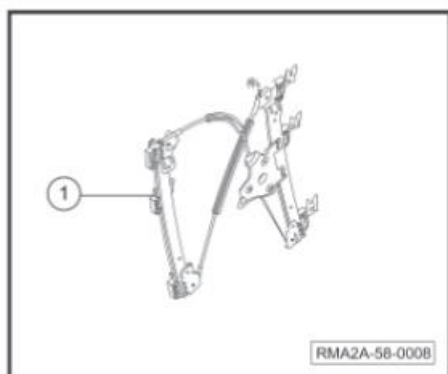
i 提示

- 这里介绍左侧前车门玻璃升降器的拆卸和安装，右侧前车门玻璃升降器的拆卸和安装大体可参照左侧。



拆卸

- 拆卸前车门玻璃=>章节见113页
- 旋出前车门玻璃升降器固定螺栓-箭头A-。
- 断开前车门玻璃升降器连接插头-箭头B-。
- 螺栓拧紧力矩：8±2Nm



- 取出前车门玻璃升降器①。

安装

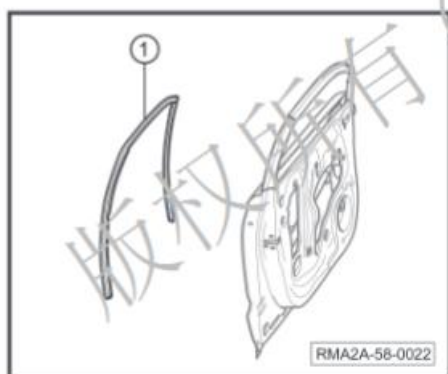
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装完成后，进行玻璃升降器功能测试。

2.4 拆卸和安装前车窗玻璃密封条

i 提示

- 这里介绍左侧前车窗玻璃密封条的拆卸和安装，右侧前车窗玻璃密封条的拆卸和安装大体可参照左侧。



- 拆卸前车门玻璃=>章节见113页
- 拆卸前车门外水切=>章节见57页
- 拆卸前车门内水切=>章节见58页

- 取出前车窗玻璃密封条①。

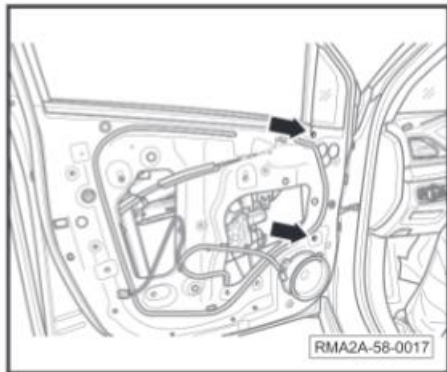
安装

安装大体以倒序进行。

2.5 拆卸和安装前车门玻璃导轨

i 提示

- 这里介绍左侧前车门玻璃导轨的拆卸和安装，右侧前车门玻璃导轨的拆卸和安装大体可参照左侧。

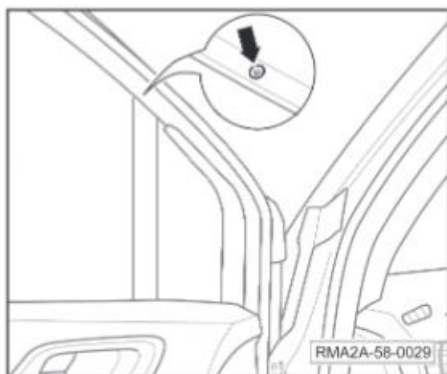


拆卸

- 拆卸前车门玻璃密封条=>章节见115页

拆卸前车门玻璃前部导轨

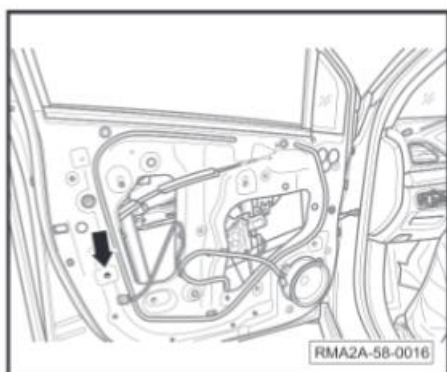
- 旋出前门车窗玻璃前部导轨固定螺栓-箭头-。
 - 螺栓拧紧力矩： $8 \pm 2\text{Nm}$



- 掀开左前车门密封条，旋出前车门玻璃导轨上部螺钉-箭头-。

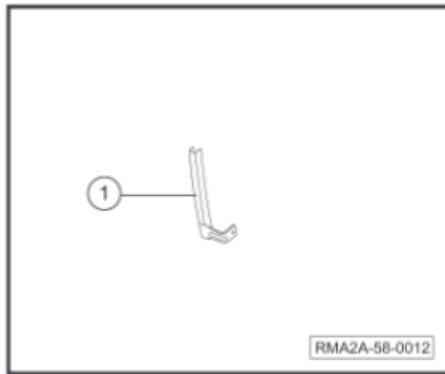


- 取出前车门玻璃前部导轨①。



拆卸前车门玻璃后部下导轨

- 旋出前车门玻璃后部下导轨固定螺栓-箭头-。
 - 螺栓拧紧力矩： $8 \pm 2\text{Nm}$



- 取出前车门玻璃后部下导轨①。

安装

安装大体以倒序进行。

版权所有 (c) 2016 广汽乘用车



3 后车门玻璃

拆卸和安装后车门玻璃=>章节见118页

拆卸和安装后车门三角窗玻璃=>章节见119页

拆卸和安装后车门玻璃升降器=>章节见120页

拆卸和安装后车窗玻璃密封条=>章节见121页

拆卸和安装后车门玻璃导轨=>章节见122页

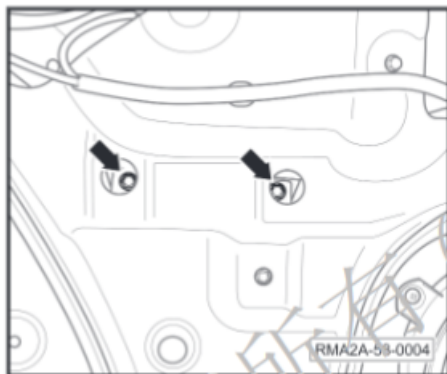
3.1 拆卸和安装后车门玻璃

i 提示

- 这里介绍左侧后车门玻璃的拆卸和安装，右侧后车门玻璃的拆卸和安装大体可参照左侧。

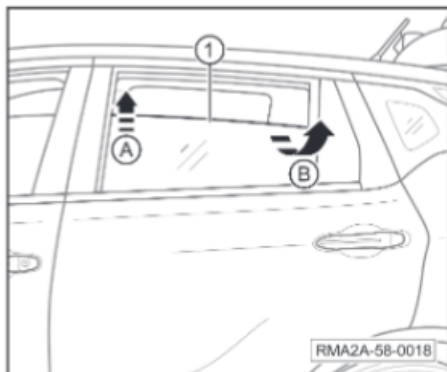
拆卸

- 拆卸后车门饰板=>参见车身内部维修手册
- 揭开后车门防水膜。
- 拆卸后车门玻璃导轨=>章节见122页
- 降低后车门玻璃直至可以从开孔中看到后车门玻璃固定螺栓-箭头-。
- 旋出后车门玻璃固定螺栓-箭头-。
- 螺栓拧紧力矩：8±2Nm



i 提示

- 如果由于升降器电机的故障使工作步骤不能进行下去，可以将后车门玻璃升降器机构拆下，以便车窗升降器调整到拆卸位置。



- 沿-箭头B-方向旋转后车门玻璃，沿-箭头A-方向取出后车门玻璃①。

安装

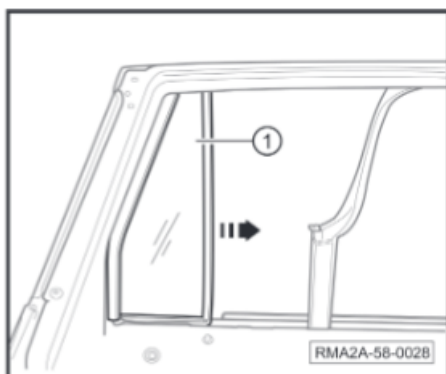
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 将玻璃放入车门内。
- 安装后车门玻璃导轨=>章节见122页
- 安装玻璃，拧紧玻璃固定螺栓。
- 安装完成后，封上后车门防水膜。
- 安装后车门饰板=>参见车身内部维修手册

3.2 拆卸和安装后车门三角窗玻璃

i 提示

- 这里介绍左侧后车门三角窗玻璃的拆卸和安装，右侧后车门三角窗玻璃的拆卸和安装大体可参照左侧。



拆卸

- 拆卸左后车门玻璃=>章节见118页
- 沿-箭头-方向取出左后车门三角窗玻璃总成①。

安装

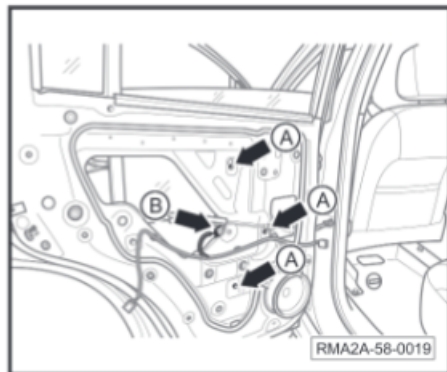
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装左后车门玻璃=>章节见118页

3.3 拆卸和安装后车门玻璃升降器

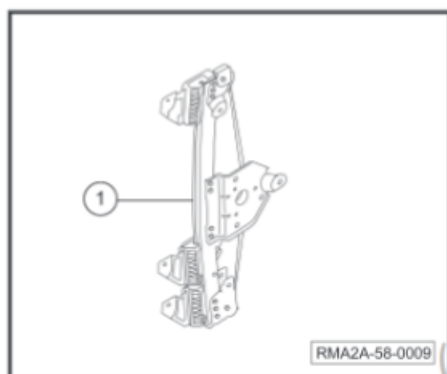
i 提示

- 这里介绍左侧后车门玻璃升降器的拆卸和安装，右侧后车门玻璃升降器的拆卸和安装大体可参照左侧。



拆卸

- 拆卸后车门玻璃=>章节见118页
- 旋出后车门玻璃升降器固定螺栓-箭头A-。
- 断开后车门玻璃升降器连接插头-箭头B-。
 - 螺栓拧紧力矩：8±2Nm



- 取出后车门玻璃升降器①。

安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装完成后，进行玻璃升降器功能测试。

3.4 拆卸和安装后车窗玻璃密封条

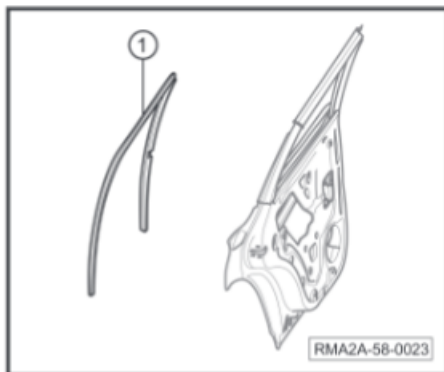
i 提示

- 这里介绍左侧后车窗玻璃密封条的拆卸和安装，右侧后车窗玻璃密封条的拆卸和安装大体可参照左侧。

拆卸

- 拆卸后车门玻璃=>章节见118页
- 拆卸后车门外水切=>章节见73页
- 拆卸后车门内水切=>章节见74页

- 取出后车窗玻璃密封条①。



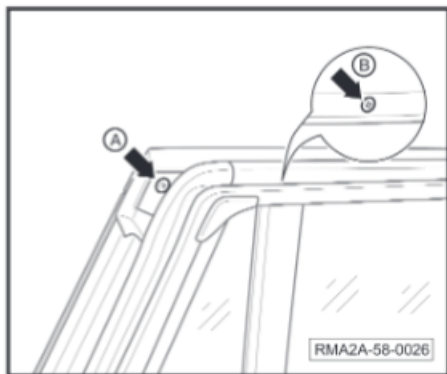
安装

安装大体以倒序进行。

3.5 拆卸和安装后车门玻璃导轨

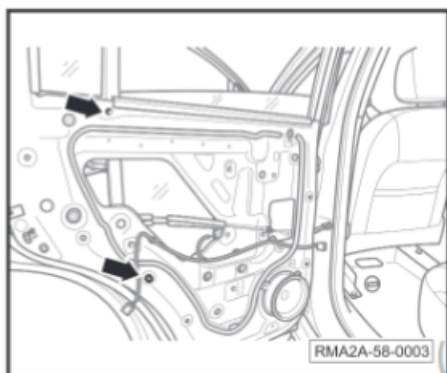
i 提示

- 这里介绍左侧后车门玻璃导轨的拆卸和安装，右侧后车门玻璃导轨的拆卸和安装大体可参照左侧。

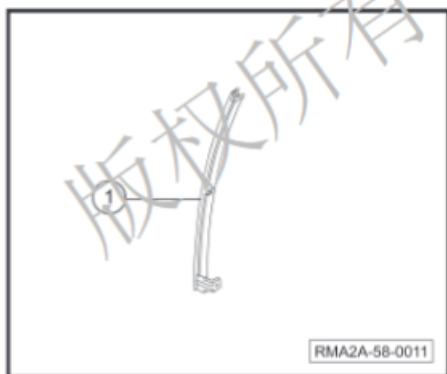


拆卸

- 拆卸后车门玻璃密封条=>章节见121页
- 旋出左后侧车门密封条的左上部固定螺钉-箭头A-。
- 掀开左后车门密封条，旋出后车门玻璃导轨上部螺钉-箭头B-。



- 旋出后门车窗玻璃导轨固定螺栓-箭头-。
 - 螺栓拧紧力矩: $8 \pm 2\text{Nm}$



- 取出后车门玻璃导轨①。

安装

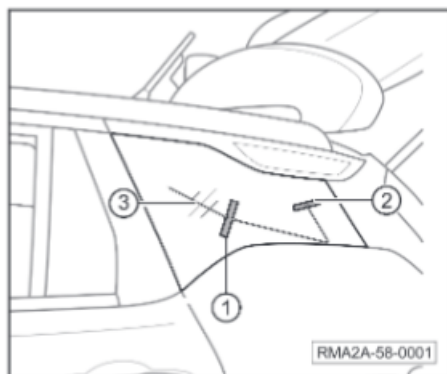
安装大体以倒序进行。

4 侧围后三角窗玻璃总成

4.1 拆卸和安装侧围后三角窗玻璃

i 提示

- 拆卸和安装仅针对于右侧侧围后三角窗玻璃，左侧侧围后三角窗玻璃的拆卸和安装大体可参照右侧。

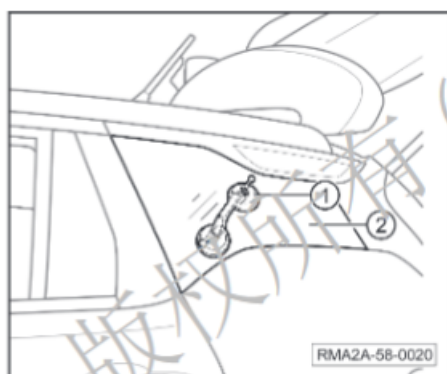


拆卸

- 拆卸C柱饰板=>参见车身内部维修手册
- 用锥子穿过侧围三角玻璃窗的粘接密封材料。
- 将切割线穿过粘接密封材料，拉到汽车内部。
- 将拉到汽车内部的切割线③用拉手①和②固定住，防止被拉出。
- 在另一位技师的协助下切割粘接玻璃。

i 提示

- 注意圆角的切割线③要置于玻璃法兰下边。



- 将玻璃吸盘①安装在侧围三角窗玻璃②上。
- 小心地取出侧围三角窗玻璃②。

安装

- 侧围三角窗玻璃的安装可参见风窗玻璃的安装=>章节见110页